



EREDMÉNYÉRTESÍTŐ

XVII. BAKANCSOS ATOM KUPA
Gyalogos Természetjáró Tájékozódási Túraverseny
az Országos Természetjáró Tájékozódási Csapatbajnokság I. fordulójá
Paks, Ürgemező, 2014. március 29.

Rendező: a DEMETER Egyesület és az **Atomerőmű SE Természetjáró Szakosztálya**

Az idei versenyünk helyszíne a mezőny néhány VOTT-os résztvevőjének már ismerős lehetett, ám a többség most először járt a tavaly felújított erdei iskolánál, ami kiváló versenyközpontnak bizonyult. Idén ismét egyedi, fémből készült jelvényvel leptük meg a résztvevőket, ami az észrevételek figyelembevételével a tavalyinál kisebb súlyúra készült, hogy ne húzza le a ruhákat. Reméljük nektek is tetszik! ☺
Ez évben az időjárásra sem lehetett panasz, gyönyörű, már-már nyári időben versenyezhettek a csapatok, időjárás felelősünk idén tökéletes munkát végzett.

Versenyünkön összesen 286* versenyző, kiránduló vett részt, az alábbi kategóriánkénti bontásban:

	A	A36	A50	A60	A70	B	EC	KC	összesen
csapat	6	9	7	10	4	22	25	11	94
versenyző	15	21	20	21	12	62	81	54	286

(*Tényleg pontosan annyi, mint tavaly ☺)

A verseny szervezésében, lebonyolításában, a versenyzők ellátásában 35 segítő tüsténkedett.

Önkéntes munkájuk nagyban hozzájárult a rendezvény zökkenőmentes lebonyolításához. A pontellenőrök kitartását, az ellátók munkáját a résztvevők nevében is köszönjük!

A pályaadatok (légvonaltáv/szintemelkedés) az alábbiak voltak:

A, A36	A50	A60, A70	B	kincskereső C	kiránduló C
8,5 km	7,4 km	6,0 km	7,8 km	6,6 km	8,8 km (tényleges táv)
150 m	120 m	95 m	80 m	60 m	30 m

A verseny **szövetségi ellenőre** Bacsó Nándor volt, aktív jelenlétét ezúton is köszönjük.

A versenyen óvás, kizárás nem volt. A célban minden csapat jelentkezett.

A versenypályákkal kapcsolatban a versenybíróshoz hivatalos észrevétel nem érkezett, az értékelés minden kategóriában az eredeti javítókartonok alapján történt.

A javítások gyors elkészülte lehetővé tette, hogy az eredeti elképzeléseinknél jóval hamarabb, már három óraker minden kategóriában egyszerre eredményhirdetést tudunk tartani, melyet nagy örömeinkre idén is nagyon sok versenyző megvárt. Idei évben különleges eredmélle lettek gazdagabbak a helyezett csapatok, a győztes csapatok tagjai pedig mindannyian kis kupát kaptak, nekik ezúttal is külön gratulálunk. Az eredményhirdetést megváró, győztes csapatok Bányai Tibor bonyhádi méhész felajánlásából, a korábbi évekhez hasonlóan egy-egy kisüveg mézet is hazavihettek.

Köszönjük, hogy ilyen sokan eljöttek a versenyünkre és sok szeretettel várunk mindenkit a jelenlegi terveink szerint 2015. március 28-án **megrendezésre kerülő XVIII. Bakancsos Atom Kupán**.

2014. április 8.

a szervezők nevében: Jakab Albert



Az A kategóriák pályáin lévő pontok részletes értékelésétől ezúttal eltekintek, hiszen gyakorlatilag minden pontra igaz, hogy legalább a csapatok fele jól fogta az adott pontot, és a versenyt követően mindenki be tudta azonosítani tévesztését.

Tudtommal egyedül a térképi pontatlanság beazonosítása volt komolyabban téma a versenyzők között a célba érkezést követően. Ezt a feladatot jellemzően a fiatalabb korosztály (A és A36) oldotta meg hibátlanul, míg az idősebb korosztály valószínűleg valamilyen ravaszságot sejtett a feladatban és a rendezői szándéktól eltérően értelmezte azt. Természetesen semmi ilyen szándékom nem volt a feladat kitalálásakor és gondolom, most már mindenki tudja, hogy kellett volna megoldania ezt a feladatot.

Ugyanakkor a kifejezetten nehéznek gondolt feladatoknál alig volt hibázó csapat.

Újszerű és véleményem szerint nehéz feladat volt az A és A36 kategóriában „vaktérképen” végrehajtott poligon, amit szintén többen hajtottak végre hibátlanul, mint ahányan hibáztak legalább egy töréspontot.

Az előbbi két és az A50 kategóriákban a tört irányfésűnél pedig szinte csak hibátlan megoldás született, holott ez sem volt könnyű. A60 és A70 kategóriákban ugyanakkor azzal nehezítettük az irányfésűt, hogy a fokokat két fokként tettük ki, így itt is könnyebb volt hibázni.

A verseny nehézségére összességében talán jellemző, hogy a sok jó megoldás mellett összesen két olyan ellenőrző pont akadt, ahol senki nem választotta ki a tévesztő bóját. De született hibátlan megoldás is, az A60-ban indult Kőbányai Barangolók csapatnak ezúttal is gratulálok.

„B” kategória

pályakészítők: Veisz Zsuzska, Decsi Béla

Az idei verseny helyszínéül az Üрге mező északi része szolgált. A Cseresznyés kert Erdei Iskola kitűnő helyszín volt a rajt és cél felállítására.

Terveinkkel ellentétben (az eredmények/hibapontok tükrében) nem sikerült könnyű pályát kitűznünk, de az is lehet, hogy még nem jöttetek formába az ős óta tartó hosszú szünet után.

Érdekességképpen: az idei szerkesztett pont segédpontjait Eszti lányunk plüss kutyáiról neveztük el.:

Lássuk, mit is hibáztatok, miben voltatok jók.

Idén térképrajt és térképcél nem volt. Az első pont egy „tankbeálló” volt, könnyű bemelegítés, nem is hibázott senki.

A második pont egy kis facsoportnál volt, itt tévesztő is volt, az északibb bója volt a helyes.

A harmadik pont két kis mélyedésnél volt, senkit nem zavart meg a kihelyezett álbója.

A negyedik pont egy rókavárat jelölt. Itt nagyon figyelni kellett, ugyanis ezen a részen meglehetősen sok rókavár volt. Megtévesztésül természetesen az utatokba eső rókavár helyett a dombtetőn elhelyezkedőt kellett leszedni. Ha valaki figyelte a szintvonalakat és a térképen is jelölt nyiladékat, akkor nem foghatott mellé. Sajnos még olyan is volt, aki más pályára botorkált át.

Az ötödik pont egy telepített erdőben volt található. Sokan tévesztettek, pedig a közelben lévő jellegfáról pontos irányt lehetett volna felvenni.

A hatos egy feladatban merült ki, kis mélyedés keresés. Itt összesen egy darab bója volt megfelelő, három tévesztőt tettünk ki. Csak három csapat akadt, aki jól oldotta meg a feladatot.

Ezután időmérő következett, itt még mindenki megvolt. Időben elég sok volt a csúszás, az egyetlen ifi csapatnak sikerült csak tartani a menetidőt az első szakaszban.

A nyolcas egy nyílt területen helyezkedett el. Két tévesztőt raktunk a helyes bója mellé, a csapatok fele jól szedte le ezt a pontot.

A kilencedik pont egy szárazárokban várta a becserkészést. Kicsit becsapós volt a terep, sokan be is dőltek a szárazároktól meglehetősen messze lévő jelleghatárra kihelyezett tévesztőknek, pedig a terepviszonyok ellenőrzésével és távolságméréssel le lehetett volna mérni a bója pontos helyét.

A tizedik egy kis bokorcsoport volt, ha valaki figyelt a jelleghatárra, akkor ezt a pontot is könnyedén letudta.

A tizenegyedik pont egy tisztáson volt. Azt gondoltuk, hogy a közelben lévő jellegfa és rókavár nagy segítség lehet, de sajnos hat csapatnak ez elkerülte a figyelmét.

A tizenkettedik egy tuskóson volt. Biztosra menni csak az úttól történő távolságméréssel lehetett.

Irányfésű következett. A határkőtől kellett indulni 282°-ra, lapbójánál kellett szűrni. Volt olyan csapat, aki valószínűleg nem olvasta el a menetutasítást, mert csak az indulópont stekkerének számát írta fel.

A tizennegyedik ponton időmérő állomás következett. Két csapatot itt már „elnyelt a föld”, az idő tartása ebben az etapban mindenkinek jobban ment.

A tizenötös egy jellegfa volt, egy tévesztővel. Zömében mindenki a helyeset fogta, de volt három csapat, akik nem találták a fát az erdőtől.

Eztán jött a szerkesztett pont. A csapatok fele jól szerkesztett és meg is találta a jellegfát.

Egy nehéz pont következett, a tisztás szélén álló facsoport formáját, elhelyezkedését kellett felismerni, ami 13 csapatnak sikerült is.

A távolságmérés volt a következő megmérettetés. 286 m volt a kihelyezett bóják közti távolság, amit egy csapatnak sikerült csak helyesen megbecsülnie.

A tizenkilencedik pont egy nyílt terület volt, egy tévesztővel. Két csapat kivételével mindenki a jó bóját szűrta le.

A célba érkezéskor, a versenyzőkarton leadása előtt kellett még egy irányszöveget meghatározni a cél közelében lévő fától a távolban látható magasfeszültségű oszlopra. A helyes érték 275° volt. A mérések viszonylag pontosak voltak, de akadt, aki (feltehetőleg figyelmetlenségéből) kihagyta ezt a feladatot.

A célig vezető harmadik etapon sikerült leginkább tartanotok a menetidőket.

Mivel nem csuklottunk, úgy érezzük sikerült jó pályát csinálnunk. Kritikai észrevételeket nem kérünk, de elfogadunk

Gyertek jövőre is! Mi itt leszünk.

Béla, Zsuzska, Eszti

Az idei kezdő versenypálya vonalvezetését alakította, hogy

- a versenyközpontból indulva és érkezve egy körpálya alakuljon,
- az Ürgemező védett területét teljesen kihagyjuk és
- legyen benne azért valami kaland faktor is.

Utóbbi miatt nem minden pont az útON volt, hanem az úthoz KÖZEL, de láthatóan.

A terep adottságai és a tavasz miatt ez nem tűnt merészségnek, de végül az úttól kb. 50 méterre lévő, amúgy az útról közeledve virító ROM ellenőrző pontot egy-két (na jó, hat) csapat kihagyta. Pedig tanulságos volt ám, hogyan foglalja vissza a természet a területét: néhány éve ez a most buckás-gödrös terület egy épületromot takart.

Az eltévedésmentesség, a kevés időtűllépés is azt mutatják, hogy a pálya nem volt nehéz, ugyanakkor lehetett tájékozódási hibát véteni: nem az elméleti kérdések döntöttek.

IFI alkategóriában a 18 éven aluli tagokat tartalmazó csapatokat értékeltük. Az utóbb a kiírással ennek összhangját szóvá tevő fiatalabb csapatnak szintén „kiszórtunk” egy aranyérmet.

Azok számára, akit foglalkoztat a kérdés, hol voltak tévesztő bóják:

1. bokor (csak annyiban volt kihívás, hogy az útról nem látszott, mert egy kis mélyedésben volt),
2. pihenőhely, padok (régii tanösvény tábla
Távolságmérés: 169 méter.
3. rom (valamikor)
4. Jézusnál időmérés
5. jellegfa az út mellett
6. jellegfa az erdőtag sarkán (kilátás az Ürgemezőre)
7. Üрге tanösvény 4. táblája (szégyen tábla)
8. Üрге tanösvény 5. táblája (madaras)
9. jellegfa (kettő volt, bocsika)
10. jellegfa (a mindenféle tereptárggyal telt mező közepén; tévesztő bója nem volt, de akadtak messzebb
A pálya bójái, ezt egy csapat eltaktikázta)
11. magasles (valójában alacsony les – nem értjük, hogyan nem találta meg 3 csapat)
12. útkanyarban időmérés (nyilván már messziről lehetett hallani az időmérők nevetését, mert olyanok)
13. tuskó (a másik egy kútgyűrű volt ☺)
14. tuskó óriási (előtte vagy 200 méterrel egy jellegfa volt)

Mint mindig, most is abban bizakodunk, hogy új tapasztalatokkal gazdagodtatok, fejlődtetek tájékozódásban, s jövőre talán a B pályát próbáljátok ki.

A kiránduló pálya vonalvezetését nehezítette, hogy nincsen kicsi körtúra jellegű jelzett turista utunk, de az meg főleg, hogy egyszer csak az út is elveszett. Ez azonban nem szegte kedvünket: ösvényt vágtunk a sarjak közé és szalagoztunk.

A kiránduló pálya célja szokásosan egy kellemes kirándulás bevezető tájékoztató tapasztalatok szerzése céljából. E tekintetben a ténykedésünket rögtön sikeresnek is minősítjük, mert senki sem tévedt el. A kellemes tavaszi időjárás csak növelte esélyeinket, hogy jól érezték magatokat a túrán.

A pontok könnyűek voltak ☺

1. jellegfa (aki tévesztőt fogott, az az EC pálya tuskójánál jelölt, úgy 200 méterre a jó bójától)
2. kútgyűrű (30 méterre volt az EC pálya tuskója) – az ellenőrző pontok megtalálását pontmegnevezéssel segítettük...
3. útkanyarban időmérő ellenőrző pont
4. magasságpont
... itt jött a kanyargós ösvény...
5. Csuti-tanya épületsarka
6. NAGYfa, rajta kérdés, kérdésre válasz: 9. ep
7. Iránymérés és időmérő ellenőrző pont a dombon (az erőmű világító tornyának irányszöge: 148°)
8. Ürge tanösvény 4. táblája (szégyentábla)
9. Jézusnál időmérés
10. pihenő, padok
Táv mérés: 264 m.

Köszönjük, hogy eljöttetek és tévesztő bójákat is fogtatok ☺