



Eredményértesítő Bakancsos Atom Kupa 2015. március 21.

EREDMÉNYÉRTESÍTŐ

XVIII. BAKANCSOS ATOM KUPA

Gyalogos Természetjáró Tájékozódási Túraverseny
az Országos Természetjáró Tájékozódási Csapatbajnokság I. fordulója
Paks, **Ürgemező**, 2015. március 21.

Rendező: a DEMETER Egyesület és az **Atomerőmű SE Természetjáró Szakosztálya**

Versenyünk központja jól bejáratott helyszínen volt, hiszen már harmadik alkalommal használtuk versenyközpontként az Atomfitt helyiségeit – ez van, ideális az Ürgemezőre innen indulni. Most jól jött az is, hogy a várostól sem esik messze, hiszen az A kategóriákban a várost is bevontuk a versenypályák útvonalába.

Már szinte hagyományosan idén ismét **egyedi, fémből készült jelvény**rel leptük meg a résztvevőket, reméljük ez is tetszett ☺

A tavalyi évhez hasonlóan az időjárásra idén sem lehetett panasz, gyönyörű, igazi tavaszi időben **versenyezhetek a csapatok, időjárás-felelősünk** ismét tökéletes munkát végzett.

Idén a kínálat egy új kategóriával bővült, a családi kategóriával a legkisebbeknek is igyekeztünk megmutatni a túrázás és versenyzés szépségeit.

Versenyünkön hivatalosan 294 versenyző, kiránduló vett részt, az alábbi kategóriánkénti bontásban:

| | A | A36 | A50 | A60 | A70 | B | EC | KC | Cs | összesen |
|-----------|---|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------------|
| csapat | 3 | 7 | 12 | 9 | 5 | 28 | 15 | 13 | 5 | 97 |
| versenyző | 8 | 17 | 27 | 27 | 12 | 73 | 42 | 72 | 16 | 294 |

(* Nem hivatalosan voltak még néhányan pályát önállóan bejárók, túravezetői vizsgázók, összesen pontosan 300 fő fizette be a részvételi díjat.)

A verseny szervezésében, lebonyolításában, a versenyzők ellátásában 33 **segítő** tüsténkedett.

Önkéntes munkájuk nagyban hozzájárult a rendezvény zökkenőmentes lebonyolításához. A pontellenőrök és időmérők kitartását, az ellátók munkáját a résztvevők nevében is köszönjük!

A pályaadatok (légvonaltáv/szintemelkedés) az alábbiak voltak:

| A, A36 | A50 | A60, A70 | B | kinckereső C | kiránduló C | Családi |
|--------|--------|----------|--------|--------------|----------------------------|---------|
| 9,1 km | 7,7 km | 7,2 km | 7,9 km | 6,7 km | 11,6 km (tényleges táv) | 3,0 km |
| 100 m | 70 m | 60 m | 32 m | 50 m | 89 m | 10 m |

A verseny **szövetségi ellenőre** Bacsó Nándor volt, aktív jelenlétét ezúton is köszönjük.

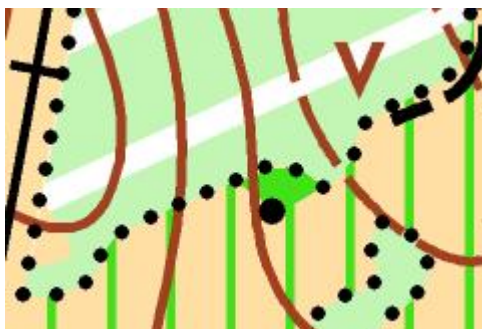
A versenyen óvás, kizárás nem volt. A célban minden csapat jelentkezett.

A versenypályákkal kapcsolatban a versenybíróshoz egy észrevétel érkezett, ami az A kategóriák kötelező útvonalán elhelyezett bójájával volt kapcsolatos (ld. az A kategóriák értékelésénél). A javítások gyors elkészülte lehetővé tette, hogy az eredeti elképzeléseinknél hamarabb, már három órákor minden kategóriában egyszerre eredményhirdetést tudunk tartani, melyet nagy örömeinkre idén is nagyon sok versenyző megvárt. Az eredményhirdetést megváró, **győztes** csapatok és a családi kategóriában elindultak a Paksi Atomerőmű által felajánlott **Ürge-mese** című könyvvel gazdagodtak, a második és harmadik helyezettek pedig választás alapján Bányai Tibor bonyhádi méhésztől felajánlásából egy-egy kisüveg mézet, vagy az Atomerőmű által felajánlott tárgyakat vihették haza.

Köszönjük, hogy ilyen sokan eljöttek a versenyünkre és sok szeretettel várunk mindenkit jövőre a XIX. Bakancsos Atom Kupán.

2015. március 30.

a szervezők nevében: **Jakab Albert**

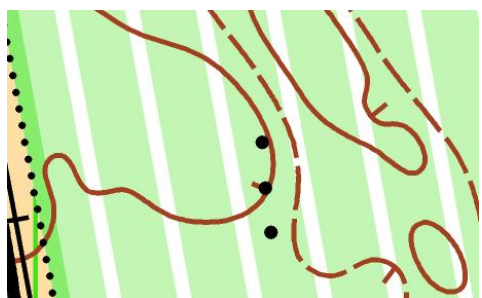


A versenypályákkal kapcsolatban a versenybíróshoz egy észrevétel érkezett, ami az A kategóriák kötelező útvonalán elhelyezett bójájával volt kapcsolatos. A térképi ábrázolás szerint itt a jelleghatár egy háromszög alakú kidudorodásban halad, mellyel szemben a valós terepen ez trapéz alakú volt. Az ellenőrző bíróságra visszaellenőrzéskor ezt térképhibának minősítette, ezért a pontot töröltük az értékelésből. Az érintettektől ezúton is elnézést kérünk. A pont elhelyezkedését a mellékelt ábrán mutatom be, ahol a sötétzöld a térképen nem jelölt fákat, a nagy fekete pont a bója helyét jelöli.



A másik vitatott pont szintén a kötelező útvonalhoz kapcsolódik, ezt a pontot egyébként a csapatok háromnegyede el is hibázta, itt azonban a kitűzés pontos volt:

A kötelező útvonal a szintvonalon haladt, a bója viszont a fekete ponttal jelölt helyen volt. A bója mellett néhány fa hiánya téveszthette meg a versenyzőket, ez azonban nem a térképen jelzett tisztás volt, ami a valóságban szépen látszott, ha valaki jobban megfigyelte. A pontos helyzetet ki lehetett még mérni egyszerűen az erdősáv Ny-i végétől, vagy irányméréssel az É-i erdősávsarkától.



A fentiekben túl egy csapat jelezte, hogy a terepi befutópont (A/A36: 13. pont, A50: 18. pont, A60/70: 17. pont) szerintük nem egyértelműen volt kitűzve, azonban pályabontáskor meggyőződtem arról, hogy a pontkitűzés itt pontos volt. Egyébként érdekes módon ezt a pontot jellemzően csak az A60/70 kategóriák rontották, de nem mindenki ugyanazt a tévesztőt vette le, ami azért érdekes, mert itt a középső volt a jó bója. A bóják kihelyezését itt is bemutatjuk. Mivel a pont kvázi zöldpontnak minősült, ezért a tévesztőket 20 m-re tettük. Kimérni is több távoli pontból kimértük

ugyan, de a pont közelében felismerhetők voltak a terepen megjelenő domborzati idomok és azok alapján is kiválasztható volt a helyes bója.

A terepi részen a bokrok most kevésbé okoztak nehézséget, ezeknél a részeknél több hibázásra számítottam. A városi „betét” azt hozta, amit várni lehetett. Viszonylag kevés csapat hibázott, tehát megoldható volt, de azért voltak hibázások is, ami itt inkább figyelmetlenséget, mint rosszul tájékozódást jelentett. Az indulásánál talán túl könnyen vették a csapatok a feladatot, ezért többen hibázták az 1. pontot, valamint a legnehezebb átmenet a 4. és 5 pont közötti átmenet volt, ezért szintén többen fogtak tévesztőt az 5. pontnál. Mivel a menetidőt ennél a feladatnál nem légvonal távra, hanem optimális útvonalra számoltuk és még adtunk is átmenetenként plusz 1-1 percet, így szinte alig volt olyan csapat, amelyik ne tudta volna időben teljesíteni ezt a pályarészt, de pálya többi részén is kevés volt az időhiba.

Összességében azt gondolom, hogy a kötelező útvonal egy pontjának kivételével egy jó pályát sikerült az idei BAK-ra kitűzni, amin végig lehetett menni kevés hibaponttal is, de volt lehetőség hibapont gyűjtögetésre is. Remélem, ezzel a véleményemmel nem vagyok egyedül, nektek is tetszett a verseny és jöttök jövőre is.

Jakab Albi
pályakitűző

Az idei verseny visszatért az Ürgemező délkeleti részére. Nem volt egyszerű új pontokat kitalálni, mivel ezen a területen már két korábbi versenyt is rendeztünk. Ezen kívül a B pálya kitalálása teljesen rám hárult, mivel feleségem anyai teendői miatt nem tudott velem tartani. Szóval az idén csak engem ér szidni.

A kijelölés során figyelembe vettem a korábbi évek visszajelzéseit, így igyekeztem (mint eddig is) könnyű pályát összehozni, lássuk, mennyire sikerült.

A célból indulva a barakkok kerítésénél indítottunk térképrajttal. Ez nagyon sokaknak még mindig gyengésege, 8 csapat sikeresen kihagyta.

Az első pont a szintvonalak által kiadott mélyedés volt, kis bemelegítésnek szántam. Ezt csak egy csapat rontotta el.

Második egy mesterséges tereptárgy, egy villanyoszlop maradványa volt. Itt a csapatok 20%-a tévesztőt fogott. Kis odafigyeléssel jól behatárolható volt a helyes bója.

Tuskósor következett, melyet könnyen kikövetkeztethettek a határkaró és a villanyvezeték elhelyezkedéséből, ez mindenkinek sikerült is.

Negyedik bójánk egy jelleghatáron volt, melyet a jellegfa alapján könnyen behatárolhattatok, majdnem a teljes mezőnynek sikerült.

Az ötödik pont időmérő állomás volt. Az idejével a legtöbb csapat jól gazdálkodott.

A hatosnál feladat következett: irányfésű. A jellegfától kellett 319°-ra indulni, a csapatok majdnem fele sikerrel járt.

A hetedik, szerkesztett pont csak hét csapaton fogott ki. Kiegészítő információ: a segédpontok Eszter és Lídia lányaimról kapták a nevüket.

Két jelleghatár következett egymás után, az első nehezebbnek tűnt az eredmények alapján, a másodikat már kevesebben tévesztették.

Több tévesztő bója volt a következő bokros résznél, sokakat be is húztam itt a csőbe.

A 11. pont egy tuskósoron volt, a legészakibb bóját kellett levenni. Segíthetett a növényzet és a jelleghatár.

A távolságmérés pontos értéke 322 m volt. Itt elég nagy volt a szórás a találatokban.

A tizenharmadik pont időmérő volt, itt a karton leadása előtt irányszöveget is mérni kellett, a délkeleti irányban látható meteorológiai torony irányát kellett meghatározni, ami 147°.

A tizennegyedik pont egy bokros rész volt tévesztőkkel, de ez csak négy csapatnak okozott nehézséget.

A tizenötödik pont egy bozótos széle volt. Itt sokat segíthetett a szintvonalas, gödrös rész.

Egy bokros rész kezdete volt a tizenhatos pont, melyet a határkarótól és a diófáktól könnyen megtalálhattatok.

A térképrajt után a térképcél már volt, akinek feltűnt, de ezt is sikerült sokaknak kihagynia.

Mint említettem, igyekeztem könnyű pályát összehozni, így utólag azt gondolom, hogy kicsit több odafigyeléssel sokkal pontosabb, jobb eredmények lettek volna elérhetőek (pl. térképrajt, térképcél ki nem hagyása).

Remélem, jól éreztétek magatokat és jövőre ismét találkozunk.

Decsi Béla
pályakitűző

Szokásainkhoz híven az Emelt C (aka Kincskereső) kategóriában az alapfokú tájékozódási tudással, valamennyi tájfutó térképismerettel már rendelkező turisták számára szeretünk volna némi kihívást jelentő versenyzési lehetőséget biztosítani. Az ellenőrző pontok utak mellett, de nem feltétlenül mindig közvetlenül az úton voltak. A megtalálást pontmegnevezés segítette.

Örültünk, hogy a fiatalabb korosztály és a felnőttek is választották ezt a kategóriát. Meg persze annak is örültünk, hogy bedőltek a tévesztő bójáinknak. Mert vakartuk volna a fejünket, ha csupa nullás holtverseny eredmény született volna.

Az időt úgy kalkuláltuk, hogy ne a késés legyen a döntő, hanem a tájékozódási tudás alapján alakuljon a végeredmény. Szintén ezért az elméleti feladatoknak kisebb hangsúlyt adtunk és a versenypályán, időmérő állomásokon kellett végrehajtani őket. És az ellenőrző pontok száma is megfelelő volt, 17-et kellett megkeresni.

Néhány ellenőrző pont, ahol – olykor szándékaink ellenére – hibapontok gyűltek:

Térképrajt/térképcél: kifejezett kérésünknek egyes csapatok ellenálltak, s nem jelöltek.

1. ep: jellegfa. Itt nem volt tévesztőbója, lcuka maga cuki hibája annak tudható be, hogy az elején nehezen találtak magukra, de aztán belerázódtak.
2. ep: nyugati facsoport. Csak figyelmetlenül lehetett téveszteni, mert volt bója a nyugati és a keleti facsoporton.
3. ep: jellegfa. Nos a tévesztőbóját egyszerűen kiszórtuk az erdőbe, az úthoz is sokkal közelebb volt. Csalafinta elképzelésünk az volt, hogy a „kiszórt” bója és a jellegfán lévő bója konstrukciót úgy értelmezték, mintha a két jellegfán lenne a bója. Kezdőknél még elmegey.
4. távolságmérés. 136 méter volt.
5. időmérés.
6. ep: jellegfa. Szinte az időmérésből látszott. Egyetlen csapat biztosan ezért hagyta ki.
7. ep: bokor. Nem volt tévesztő.
8. ep: jellegfa. Nagyon messze volt a tévesztő a jó bójától, és nem árok mellett volt, és nem egy kicsit az úttól beljebb.
9. időmérés a szobornál.
10. ep: jelleghatár sarok. Senki sem tévesztett.
11. ep: nyuszifül tisztás. Nem volt tévesztő.
12. időmérés. Kilátás az Ürgemezőre. Az időmérők szerint hideg volt, szerintünk jó kis pihenőhely.
13. ep: jellegfa. Korábbi versenyeken itt volt az időmérő, és innen már közel volt a vadátjáró.
14. ep: letörés. Nem tudjuk, hogyan fogtatók tévesztőt. Bár az igaz, hogy a következő ponthoz haladva a tarvágásban akadt sok felsőfokú bója.
15. ep: jellegfa. Könnyű pontnak szántuk.
16. ep: úton. Sutyerákok, ti eltévedtetek. Más nem fogott tévesztőt, pedig megpróbáltuk.
17. ep: domb. A híres paksi szánkódomb. Iránymérés feladattal, ami 214 fok volt.

Eredményértéktítő Bakancsos Atom Kupa 2015. március 21.

„KC” kategória

pályakészítők: Török Erzsi, Jakab Éva

A majdnem 12 km-es útvonalon végig szalagozás segítette a haladást, mert itt jelzések (még) nincsenek. A főszervező a botos gyaloglások során felfedezett utakat hozta be az idei versenybe, konkrétan volt olyan szakasz, ahol most csak azért járhattatok, mert korábban ott valaki már eltévedt ;-)

A kiránduló pálya útvonalával, feladataival az volt a célunk, hogy egy jó kis klasszikus gyaloglás közben egy kicsit gyakorolhassátok a tájékozódást is. Mivel az időjárással szerencsénk volt, akadálytalanul élvezhettétek az Ürgemező és a környező erdők szépségét, a patakokat, tavakat. A sebességet is úgy határoztuk meg, hogy ne kelljen rohannotok. Azt kell tudnotok, hogy a sietés is számít, néhány csapat ez miatt kapott hibapontot.

Mivel a legelső pont meghatározásában – balkezes szervezőnk van – elírtuk, hogy az úttól balra vagy jobbra található a gödör, ezért itt hibapontot senkinek nem adtunk.

A végeredmény és a hibák alapján az állapítható meg, hogy nagyon ügyesek voltatok. Reméljük, útvonalunk is tetszett.

„Családi” kategória

pályakészítők: Jakab Éva, Török Erzsi

A családi kategóriában a minél több pont megszerzése volt a cél a 3 km-es, 3 óra alatt bejárható pályán. Pont járt a bója megtalálásáért és a jelölésért, a csúszdán lecsúszásért, rajzolásért, tó körbefutásért. Nem büntettünk a karton négyzeteiből kicsúszó jelölésért, rajzért – mert mi is voltunk gyerekek.

A kislábúaknak is elegendő volt a 3 órás szintidő a 12 ellenőrző pont végigbóklászására. Mi biztosítottuk, hogy lássatok aranyfácánt, pávát és ürgét ☺

5 csapat volt, születtek holtversenyek, mint utóbb kiderült az első helyen is teljesen, pontra egyező holtverseny (mert a közigazdász matek a javítás során nem működött), ezért Matyinak és Marcinak jövünk egy kupával.

A kicsik hálából rajzokkal leptek meg minket, amiért ezúton is köszönetet mondunk.