

**FIGYELEMFELHÍVÁS**  
**BAJNOKI VERSENYEK RENDEZŐI, BAJNOKI CSAPATOK VERSENYZŐI**  
**részére**

Tisztelt Rendezők, Tisztelt Versenyzők!

A VAB áttekintette a Szabályzat előírásainak módosítására érkező javaslatokat és elmúlt évek tapasztalatait, és úgy döntött, hogy 2009-ben nem módosítja a Szabályzatot, de a 2009. évi bajnokság kiírásában az előző évi kiíráshoz viszonyítva néhány módosítást hajt végre, és bizonyos fontosabb kérdésekben felhívja a rendezők figyelmét a helyes gyakorlat folytatására.

A 2009. évi kiírásban új elemek a következők:

- a) A kiírás szövegéből törölte a VAB azt a mondatot, melynek értelmében a bajnoki csapatoknak a bajnoki versenyekre kötelező az előre történő nevezés.
- b) A kiírásba bekerült egy olyan értelmű mondat, mely szerint a rendezők a bajnoki versenyek hivatalos eredményértesítőjében kötelesek feltüntetni a bajnoki csapatokban szereplő versenyzők neveit, valamint a pályaadatokat (pályahossz, szintemelkedés) kategóriánként, továbbá az, hogy a hivatalos eredményjegyzéknek a szöveges értékelés is szerves része kell, hogy legyen.
- c) A VAB úgy döntött, hogy egy évre kísérleti jelleggel egy új pontozási rendszert vezet be a bajnokság értékeléséhez, amely bizonyos, körülhatárolt esetekben igazságosabbnak tűnő sorrendet eredményez a bajnoki csapatok, egyéni bajnoki versenyzők között.
- d) A VAB (eltérően a Szabályzatban foglaltaktól) úgy határozott, hogy az A70-es kategóriában a korábbi 2,5 km/óra menetsebességet 2,25 km/óra-ra csökkenti. Ezt a menetsebességet (tekintve, hogy ez egyelőre csak a bajnokság kiírásában szerepel) csak a bajnoki kategóriákban, csak bajnoki versenyeken kell alkalmazni.  
(Ennek a minimális mértékű sebességcsökkentésnek az alföldi jellegű, gyakorlatilag szintemelkedés nélküli, versenyeknél van némi jelentősége, az A60 és A70 kategóriák megkülönböztetéséhez /6-7 km-es pályánál kb. 20 percet jelent/).
- e) Többpontos feladatokra vonatkozó új előírás a kiírásban, hogy különös figyelmet kell fordítani ezen feladatok teljesítésének értékelésekor a tévesztőbóják helyes figyelembe vételére.

**Felhívjuk a Tisztelt Rendezők figyelmét a következőkre:**

- 1) A bajnoki versenyekről szóló hivatalos tájékoztatónak minden esetben két részből kell állnia: egy szöveges értékelésből és a táblázatos formában megadott eredményekből.  
A szöveges értékelésnek – a szabályzat értelmében – többek között a verseny során felmerült észrevételek, óvások elbírását, az értékelés során felmerült esetleges problémák rendezését, továbbá a versenyen elindult csapatok, illetve versenyzők számát, valamint a pályaadatokat (kategóriánkénti pályahosszak, szintemelkedéseket) is tartalmaznia kell.  
A táblázatos formában megadott eredményjegyzéknek tartalmaznia kell az egyes feladatok teljesítésére kapott pontszámokat feladatonként.
- 2) Amennyiben az A70 kategóriában menetidő-számítási feladat is van, akkor fel kell hívni a menetutasításban a versenyzők figyelmét arra, hogy a menetsebességük 2,25 km/óra.
- 3) Azon többpontos feladatoknál, ahol a bóják elrendezéséből egyértelműen következik, hogy azok egymásnak alternatívái (tévesztői), ügyelni kell arra, hogy egy hibáért csak egy büntetést kapjon a csapat, illetve a versenyző.

Ilyen többpontos feladatok általában a "szabad sorrend" jellegű feladatok, amikor tetszőleges sorrendben kell megkeresni egy adott területen belül bizonyos tereptárgyakat. Ha pl. jellegfákat kell megkeresni, és nem jellegfaként jelölt fán is van bója, akkor az tévesztőbójának minősül, amennyiben a térképen jelölt legközelebbi jellegfához "körön belül" (vagyis tízezres méretarányú térképet véve, ahhoz 30 méterre vagy annál közelebb) van, és azon is van bója. Abban az esetben, ha a versenyző a rossz bójánál igazol, akkor a jó bója kihagyásáért nem számítható fel hibapont. A helyes bója kihagyását csak abban az esetben szabad büntetni, ha nincs 30 méteren belül álbója, aminél igazolt (igazolhatott) a csapat, illetve a versenyző. Amennyiben azonban 30 méteren belül térképen külön-külön jelölt jellegfák vannak, az azokon elhelyezett bóják nem minősülnek tévesztőbójának. A vonalas jellegű többpontos feladatoknál (kötelező útvonal, szintvonal-követés, szintkövetés) a menetirányra körülbelül merőlegesen elhelyezett két bója (amely 30 méteren belül van!) közül az egyik törvényszerűen tévesztőbója, mert nem lehet mindkettő jó: vagy az egyik jó, vagy a másik. Ilyen esetben a tévesztő bója „fogása” esetén szintén nem szabad a helyes bója kihagyását is büntetni. Ugyanilyen feladatoknál a menetirányban egymás után következő bóják már nem lehetnek egymásnak tévesztőbójái, hanem vagy jó, vagy rossz bóják: ez esetben a jó kihagyása is, a rossz levétele is büntetendő!

- 4) A főrendező (vagy a versenybíró elnöke) felelős azért, hogy
  - az ellenőrző bírót eleget tegyen a bajnoki kiírásban és a Szabályzatban előírtaknak,
  - biztosítsa a kellő feltételeket az ellenőrző bíró tevékenységéhez, és
  - felhívja az ellenőrző bírót a verseny pályák ellenőrzésének megtörténtét írásban kell igazolnia a versenyen illetékes szövetségi ellenőr részére, a verseny előtt legalább 48 órával, az ellenőrzések tapasztalatairól feljegyzést kell készítenie a versenybíró számára, és ennek egy másolati példányát a versenyt követően át kell adnia a versenyen megjelent szövetségi ellenőr részére.
- 5) A pályabontást nem szabad addig megkezdeni, amíg az adott szakaszon nem haladt át minden csapat, és amíg le nem telt az óvás beadásának határideje.
- 6) Az egyes versenyek kiírásainak utalást kell tartalmaznia az érvényes tájfutó jelkulcs kötelező használatára, annak hozzáférhetőségére.
- 7) A bajnoki versenyeken a bajnoki csapatok részére az általuk előzetes nevezésben jelzett térképignyt a csapat jelzett létszámaig (max. 4 fő), a csapat költségére ki kell elégíteni.

**Záradék:**

Amennyiben a rendező figyelmen kívül hagyja a VAB ezen figyelem-felhívásában foglaltakat, a VAB megfontolás tárgyává teszi, hogy az adott bajnoki versenyt a következő évben kihagyja-e a bajnoki versenyek közül.

Paks, 2009. január 21.

Jakab Albert  
a VAB elnöke