

## XII. KÖZTÁRSASÁG KUPA Tájékoztatósi Túraverseny 2008

### ÖNÉRTÉKELÉS

**Versenykiírás:** a szükséges adatokkal és információkkal 30 nappal a verseny előtt elküldtük e-mailen, valamint a [www.zoldsport.fw.hu](http://www.zoldsport.fw.hu) honlapunkon az interneten is megtalálható volt.

**Észrevétel:** Nem szerepelt a versenykiírásban sajnos, hogy hozni kell a Budai-hegység térképét.

**Engedélyek:** a Pilisi Parkerdő Rt Budapesti Erdészetétől, valamint a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségtől a versenyre engedélyt kértünk és kaptunk.

**Nevezés:** a május 25-ei határidőig kevés csapat nevezett. Végül aztán 59 csapat 135 fővel jelezte részvételét. Végül aztán 57 csapat jelent meg 133 fővel.

**Versenyközpont:** Idén a Hármashatár-hegyen, a néhai munkásőr bázis területén található volt múzeum épület adott helyet a versenyközpontnak. Szerencsés választás volt, mert a Rekettyés Étteremmel kapcsolódva megfelelő hely volt a nevezésre, a regisztrációra, a rajtoltatásra, a szerkesztésekre, majd célként az érkeztetésre, kiértékelésre, frissítésre, öltözésre. Nem volt viszont előnyös, hogy a terület a térképen sraffozva volt csak, valamint közösségi közlekedéssel nem volt elérhető közvetlenül. A gépkocsival érkezők kényelmesen parkolhattak.

Az eredményhirdetés időben lezajlott. A személyzet jól működött, a régi tagok tapasztalata és az újak tanulékonyasága nagyban segített.

Ki volt függesztve az általános tájékoztató és a felhívás az ide vonatkozó előírások betartásával, valamint a terepen alkalmazott bóják mintái is ki voltak rakva.

**Rajt, cél:** A rajtidő műholdjeleket fogó gps órán volt látható. Az időmérőknél vagy ilyen, vagy ehhez igazított óra volt. A nevezések alapján kategóriánként, csapatra szabva genoterm tasakba összegyűjtöttük a kiszúrt térképet, a fekete-fehér térképet, az igényelt plusz térképet, valamint a menetutasítást.

Az értékelést kategóriánként külön ember végezte. Sőt külön személyzet és számítógép számolta az időket. Az összesítés és végellenőrzés is számítógéppel történt. A versenykartonokat kifüggesztés előtt az ellenőrző bíró tételesen ellenőrizte. Az értékelés után minden kartont azonnal kiraktunk, az esetleges észrevételeket lehetőség szerint orvosoltuk.

**Észrevétel:** jogos kritika ért bennünket a rajttól a kerítési történő szalagozással. Mégpedig azért, mert nem írtuk le utasításban egyértelműen, illetve esetleg külön térképrajtot kellett volna alkalmaznunk.

**Térkép:** a verseny térképe a Kecse-hegy 2004-es márciusi felülvizsgálatú 10.000-es méretarányú, 5 méteres alapszintközű térképből a kategóriánként berajzolt térképek lézernyomtatással készültek. A terepen pontok közelében észlelt további változásokat javítottuk.

**Észrevétel:** a térkép a nem régi frissítés dacára sem bizonyult pontosnak az átmeneteknél.

**Terep:** a hegyes-völgyes terep óvatosságra intett bennünket, igyekeztünk rövidebb pályákat kitzüzni. A pályák vonalvezetését igyekeztünk úgy kialakítani, hogy az áthatolhatatlan sűrűket nem kellett keresztezni, a jól futható részre kerülhettek a feladatok. Nagy szintkülönbségek nem voltak, azonban a tájékoztatót elősegítő terepidomokkal rendelkezett.

A terepet Ék-ről az Erdőalja út, D-ről a Remete-hegy és a Szépvölgyi út, Ny-ról pedig a Hidegkúti reptér határolta.

**Pályák:** a három időellenőrző állomással négy részre bontott pályák az óra járásával ellentétesen kerültek felépítésre. Az A-pálya volt a leghosszabb. Az A36 némileg rövidebb, az A50-60 sem sokkal volt rövidebb. A feladatok helyszíneit kellett lényegében összekötni ellenőrző pontokkal.

A C-pálya pedig körüljárta a környék érdekesebb részeit.

**Ellenőrző pontok:** Óvás nem érkezett a versenyzők részéről.

**Pontőr:** a távolságmérésnél levő ellenőr rendellenességet nem tapasztalt.

**Feladatok:**

- Korábbi ígéretünkhöz híven egyenes itiner, poligon feladat most sem, idén sem volt!
- A Nagy-Hárs-hegy Kaán Károly kilátója problémát okozott vidéki versenyzőinknek. Ki kellett volna írni a kiírásban, hogy hozni kell a Budai-hegység turista térképét.
- A távolságmérés útja alkalmas volt a feladatra, több nulla hibapontos megoldás is volt!
- A szintmenetnél a kis lejtő dacára jó megoldások születtek.
- Az irányfésű lapbójái az érkezési irányba voltak fordítva, azonosíthatók voltak. Nagyon sok jó eredmény született.
- A szerkesztések nagyjából pontosak voltak, az A50 első szerkesztése kevésbé sikeredett.
- A menetidők kiszámítása néhány csapatnak gondot okozott.

**Időmérő állomások:** megfelelően működtek, észrevétel nem érkezett. Az állomáskartonok vezetése megfelelő volt. A másodiknál 2 decis üdítőt, csokoládét adtunk, a harmadiknál pedig hagymás-vajas kenyeret (a meleg miatt nem igazán fogyott), valamint szénsavas ásványvizet adtunk (ebből rendszeren fogyott).

**Ellenőrző bíró:** a pályakitűzést és az eredmények értékelését, a szakmai felügyeletet felkért ellenőrző bíró végezte. Észrevételeit figyelembe vettük.

**MTSZ ellenőr:** a versenyre az MTSZ Verseny Albizottsága ellenőrt delegált. Érdemi észrevétele a fent leírtak voltak (szalagozás, térkép minőség). A versenyen csapatával együtt részt vett.

**Versenyző karton:** a Szabályzatban levő minta alapján készült kartont használtuk a versenyen. Sajnos a kategóriánként különböző színben elkészített kartonok fogtak, koptak, így nem tudtuk használni ezeket.

**Menetutasítás:** kategóriánként önálló menetutasítás készült. Észrevétel egy érkezett, az egyik kategóriánál az időket tartalmazó sorban két szám ismétlődött. Ez természetesen nem jelentette azt, hogy ezeket kétszer kell egymás után fogni.

**Értékelés:** Minden kategóriára jutott külön értékelő bíró. A célban a megfejtések és a verseny pályái ki voltak függesztve. A kiértékelt kartonok megtekinthetőek voltak. Az értékeléssel kapcsolatos észrevételeket a kifüggesztés során többnyire figyelembe vettük.

*Sajnos a legnagyobb igyekezetünk dacára hibát követtünk el, melyért az érintettek szíves elnézését kérjük! Ugyanis az A50-es kategóriában nem megfelelően döntöttük el a holtversenyt. A szabályzat 21.4-es pontjában leírtak szerint a kevesebb feladathibapontot kapott csapat végez előrébb azonos hibapont esetén. Ezt néztük el a kiértékeléskor többen is.*

**Észrevétel:** nem fogadtuk el azt az észrevételt, ahol csak bójaszám szerepelt a kartonon, lyukasztó lenyomat meg nem.

**Baleset:** előfordult, de a versenyző nem kért orvosi segítséget.

**Beérkezett résztvevők:**

A:	8 csapat	21 fővel
A36	6 csapat	17 fővel
A50	14 csapat	33 fővel
A60	9 csapat	21 fővel
B	13 csapat	29 fővel
C	2 csapat	4 fővel
<b>Összesen</b>	<b>52 csapat</b>	<b>125 fővel.</b>

**Rendezők:** Akucs Anna, Antal Ágnes, Benedekné dr. Bodnár Katalin, Borsos Gábor, Háncs Péter, Háncsné Koroncai Ildikó, Jankus József, Jankus Józsefné, Kerekes Zsolt, Király Judit, Koszovác Erzsébet, Koszovác Wanda, Kóti Magdolna, Lak Béla, Lak Béláné, Láng Gyöngyi, Marsovszky Miklósné, Nagy Tímea, Ódor István, Pásztor András, Reményi Pál, Reményiné Éva, ifj.Reményi Pál, ifj.Reményi Pálné, Szabó Árpád, Szádeczky-Kardoss Tamás, Tahy Ágnes, Tahy Péter, Takács Sándor, Tölgyesi László, Tölgyesi Lászlóné, Vass László, Vári Lászlóné, összesen 33 fő.

**Eredményközlés, díjazás:** ünnepélyes eredményhirdetésre és díjkiosztásra (kupa, érem, oklevél) kb. 14 órakerült sor.

A felcserélt helyezésből adódó félreértés miatt a díjazottakat utólag kárpótoljuk, az érmekeket eljuttatjuk részükre!

A verseny sportszerűen zajlott, néhány résztvevő köszönetét fejezte ki a rendezésért!

*Az eredményes részvételért és a sportszerű viselkedésért én is köszönetemet fejezem ki minden résztvevőnek, minden segítőmnek!*

Borsos Gábor  
a versenybíróóság elnöke