

## Velence Kupa

### bajnoki tájékoztatósi túraverseny

#### A kategória

Helyezés	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>Csapatnév</b>	<b>Katica Tanya Zp.</b> (Zöldpont, Kaposvár)	<b>Eltájolók</b> Hírös Hátizsák TTSE, Kecskemét)	<b>ERŐTERV</b> (ERŐTERV, Budapest)	<b>Kispatak</b> (SESE, Sárospatak)	<b>SZTEREO</b> (IFU, Szekszárd)	<b>???</b> (IFU, Szekszárd)	<b>Bárka*</b> (TSC, Tiszaújváros)	<b>Idnailah*</b> (Kecskemét)
Csapattagok	Fodor Péter, Merekva Erika, Herner Ágnes	Döme Géza, Kerekes Viktor	Mórocz Imre, Volf István	Valler Zoltán, Szalai András, Leskó Dániel	Dörnyei Ágnes, Topán László	Szigeti Kristóf, Baka Barnabás, Pék Patrik	Bartók Adrienn, Bánrévi Tamás	Kovács Imre, Kovács-Kalocsa Ágnes, Kovács Mária
<b>Számított menetidő</b>	<b>40</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>39</b>	<b>34</b>
M.időszámítási hp	0	0	0	0	0	40	0	20
<b>Rajt, indulás: óra</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>Indulás: perc</b>	<b>49</b>	<b>29</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>35</b>	<b>21</b>
1. Itiner				21				21
2								
3								
4								
<b>5. Irányszögmérés eredménye</b>	<b>226,5</b>	<b>225</b>	<b>228,5</b>	<b>227,5</b>	<b>228</b>	<b>228</b>	<b>226</b>	<b>226</b>
5. Irányszögmérés értéke	0	15	0	0	0	0	5	5
<b>5. (1. időmérés) érk.: óra</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
<b>Érk.: perc</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>25</b>	<b>42</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>52</b>
<b>Időhiba I rész</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>38</b>	<b>44</b>
9. indulás: óra	9	11	11	12	11	11	11	12
Indulás: perc	58	58	38	5	28	23	13	22
6				60	60	60		
7			60	60	60			
8. Szerkesztés						30		
9		10						
10. Iránymenet								
11. Jellegfa-keresés	340	340	335	330	328	348	345	335
<b>12 Távolságmérés eredménye</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
12 Távolságmérési hibapont								
14					60		60	
<b>15. (2. időm.) érk.: óra</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
<b>Érk.: perc</b>	<b>19</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>38</b>	<b>59</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>21</b>
<b>Időhiba II rész</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>106</b>	<b>78</b>
15. indulás: óra	11	13	13	13	13	13	13	14
Indulás: perc	30	45	20	50	10	15	35	30
16								
17. Körív-követés		30	45	45	30	45	60	60
18								
19								60
Célba érkezés: óra	12	14	14	14	13	14	14	15
Célba érkezés: perc	10	30	6	31	56	7	23	31
<b>Időhiba III rész</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>18</b>	<b>44</b>
<b>Összes feladathiba</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	<b>107</b>	<b>193</b>	<b>219</b>	<b>179</b>	<b>126</b>	<b>168</b>
<b>Összes időhiba</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>102</b>	<b>162</b>	<b>166</b>
<b>Összpontszám</b>	<b>4</b>	<b>97</b>	<b>149</b>	<b>223</b>	<b>259</b>	<b>281</b>	<b>288</b>	<b>334</b>

Megjegyzés: 1. A bajnoki csapatokat pirossal írt helyezési számmal jelöltük.

2. A \*: -gal megjelölt két csapat túllépte a versenyszámot.

Rendező: Velencei-tavi Életmód Klub  
Természetbarát Kör  
Agárd

## Velence Kupa

### bajnoki tájékoztatósi túraverseny

#### A36 k a t e g ó r i a

Kisgyón, 2009. 09. 12.

Helyezés	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Csapatnév	<b>Valami Tisza</b> (TSC, Tiszaújváros)	<b>Demeter</b> (Demeter E., Paks)	<b>Rezét III.</b> (DÉMÁSZ Rezét Se, Baja)	<b>Túrázók</b> (Basafa SE, Nagykőrös)
Csapattagok	Lőrincz Ildikó, Fehér János	Jakab Albert, Bányai László	Franczva László, Czikk József, Czikk Péter, Gelányi Zoltán	Kovács Zsolt, Bielik József, Fanczal István
Számított menetidő	42	42	42	0
M.időszámítási hp	0	0	0	60
Rajt, indulás: óra	9	10	10	9
Indulás: perc	17	3	26	4
1. Itiner	21	42	21	42
2				
3				
4				
5. Irányszögmérés eredménye	229	228	228	235
5. Irányszögmérés értéke	5	0	0	60
5. (1. időmérő) érk.: óra	10	11	11	10
Érk.: perc	52	15	38	34
<b>Időhiba I rész</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
9. indulás: óra	11	11	12	10
Indulás: perc	3	8	0	35
6			60	
7			60	
8. Szerkesztés				
9				
10. Iránymenet	10			20
11. Jellegfa-keresés	30			30
12 Távolsgmérés eredménye	332	383	Az időben történő beírás elmulasztása	396
12 Távolsgmérési hibapont	5	39	100	52
13				
14			60	60
15. (2. időm.) érk.: óra	12	12	13	12
Érk.: perc	34	36	39	38
<b>Időhiba II rész</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>70</b>
15. indulás: óra	12	12	13	12
Indulás: perc	53	40	55	59
16				
17. Körív	60	90	45	30
18				
19		60		
Célba érkezés: óra	13	13	14	13
Célba érkezés: perc	40	25	40	44
<b>Időhiba III rész</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Összes feladathiba	131	231	346	354
Összes időhiba	56	0	22	106
<b>Összpontszám</b>	<b>187</b>	<b>231</b>	<b>368</b>	<b>460</b>

Megjegyzés: A bajnoki csapatokat pirossal írt helyezési számmal jelöltük.

Rendező: Velencei-tavi Életmód Klub  
Természetbarát Kör  
Agárd

## Velence Kupa

bajnoki tájékoztatósi túraverseny  
A50 kategória

Kisgyón, 2009. 09. 12.

Helyezés	1	2	3	4	5
Csapatnév	<b>Kőbányai Barangolók</b> (Kőbányai Barangolók SE, Budapest)	<b>Katica Tanya Zöldpont</b> ( Zöldpont Életmódklub, Kaposvár)	<b>Mákvirág</b> (Kinizsi TE, Budapest)	<b>Horváthka</b> (Bp. II. ker. Tsz, Budapest)	<b>Partosok</b> (Demeter-Völgység TE, Paks, Szekszárd)
Csapattagok	Komoróczyki András, Szabó Tamás	Tóth Iván, Radó János	Szabó Gábor, Kiss Julianna	Horváth András, Dalos Mihály	Dománszky Zoltán, Dománszky Péter
<b>Számított menetidő</b>	54	55	47	55	50
M.időszámítási hp	0	0	30	0	15
<b>Rajt, indulás: óra</b>	9	9	10	8	9
Indulás: perc	25	0	20	42	50
<b>1 Táv.mérés beírása</b>	311	288	265	315	305
1 Táv.mérési hibapont	1	24	47	0	7
2					
3					
4. Körív-követés	45	60	15	75	45
5					
6		60			
<b>7. (1. időmérő) érk.: óra</b>	11	10	12	10	11
Érk.: perc	2	37	38	22	52
<b>Időhiba I rész</b>	0	0	82	6	50
7. indulás: óra	11	10	12	10	12
Indulás: perc	5	45	44	30	10
8	60				60
9					
10. Szerkesztés					
11		60	60	60	60
12					
<b>13. Irányszögmérés értéke</b>	223	225,5	228	228,5	223
13. Ir.szögmérés hibapont	35	10	0	0	35
<b>13. (2. időm.) érk.: óra</b>	12	11	13	11	13
Érk.: perc	7	47	59	35	23
<b>Időhiba II rész</b>	0	0	26	6	22
13. indulás: óra	12	12	14	11	13
Indulás: perc	20	5	0	53	35
14	60			60	60
15			60	60	
16				60	
Itiner	75	75	25	50	100
Célba érkezés: óra	13	13	15	12	14
Célba érkezés: perc	24	8	18	56	38
<b>Időhiba III rész</b>	2	0	30	0	0
Összes feladathiba	276	289	237	365	382
Összes időhiba	2	0	138	12	72
<b>Összpontszám</b>	<b>278</b>	<b>289</b>	<b>375</b>	<b>377</b>	<b>454</b>

Megjegyzés: A bajnoki csapatokat pirossal írt helyezési számmal jelöltük.

Rendező: Velencei-tavi Életmód Klub

Természetbarát Kör

Agárd

## Velence Kupa

### bajnoki tájékoztatósi túraverseny

#### A60/70 kategória

Kisgyón, 2009. 09. 12.

Helyezés	1	2	3	4	5	6	7	(8)	(9)
Csapatnév	Fődolomit (A60, BxTSE, Balatonalmádi)	Kinizsi Encián (A60, Kinizsi TE, Budapest)	Rezét IV. (A60, DÉMÁSZ Rezét SE, Baja)	Katica Tanya Zp. (A60, Zöldpont, Kaposvár)	MVM 2. (A70, MVM SE, Budapest)	MVM 3. (A70, MVM SE, Budapest)	M. Gyertyánok (A70, Mátra TK, Gyöngyös)	EU Ordas* (A70, BxTSE, Balatonalmádi)	JURA* (A70, BxTSE, Balatonalmádi)
Csapattagok	Baross Gábor, K. Gellai Mária	Kovalik Béla, Kovalik András	Varga Erzsébet, Csíhi János	Dr. Pavlovics György, Jónás Péter	Bacsó Nándor, Kökényesi Irén	Kórodi Mihály, Járai Béla	Dr. Pócsik József, Budai Ottó	Knauer Zsófia, Kay Blandow	Knauer József, Kovács Gabriella
<b>Számított menetidő</b>	<b>61</b>	<b>63</b>	<b>63</b>	<b>65</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>106</b>	<b>106</b>
M.időszámítási hp	25	15	15	5	40	0	30	40	40
Rajt, indulás: óra	9	9	9	8	9	9	10	9	10
Indulás: perc	54	28	48	52	43	38	13	57	0
1. Itiner	63	21				21		42	42
2						60		60	60
3							60		
4			60	60	60	60	60		
<b>5. Irányszögmérés értéke</b>	<b>227,5</b>	<b>227,5</b>	<b>226,5</b>	<b>228</b>	<b>227,5</b>	<b>228,5</b>	<b>227,5</b>	<b>228,5</b>	
5. Ir.szögmérés hibapont	0	0	0	0	0	0	0	0	200
<b>5. (1. időmérő) érk.: óra</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>
Érk.: perc	43	17	37	43	50	45	20	43	43
<b>Időhiba I rész</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42</b>	<b>48</b>
9. indulás: óra	12	11	11	10	11	11	12	12	12
Indulás: perc	17	18	53	48	48	43	27	12	7
6			60			60	60		
7			60	60	60				
8									
9									
<b>10. (2. időm.) érk.: óra</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>13</b>
Érk.: perc	15	16	51	46	55	50	34	15	14
<b>Időhiba II rész</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>
10. indulás: óra	13	12	12	11	12	12	13	13	13
Indulás: perc	30	20	45	50	56	50	35	20	25
11. Szerkesztés									
12						60			
13. Körív-követés	30	90	30	105	30	30	30	45	45
14							60		
15					60	60	60	60	60
16		60						60	60
<b>17. Táv.mérés beírása</b>	<b>354</b>	<b>308</b>	<b>298</b>	<b>305</b>	<b>205</b>	<b>302</b>	<b>325</b>	<b>320</b>	<b>314</b>
17. Táv.mérési hibapont	35	4	14	7	60	10	6	1	0
Célba érkezés: óra	14	13	13	13	14	14	14	14	14
Célba érkezés: perc	44	34	59	16	19	13	58	49	49
<b>Időhiba III rész</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>
<b>Összes feladathiba</b>	<b>153</b>	<b>190</b>	<b>239</b>	<b>237</b>	<b>310</b>	<b>361</b>	<b>366</b>	<b>308</b>	<b>507</b>
<b>Összes időhiba</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>50</b>
<b>Összpontszám</b>	<b>153</b>	<b>190</b>	<b>239</b>	<b>265</b>	<b>310</b>	<b>361</b>	<b>366</b>	<b>370</b>	<b>557</b>

Megjegyzés: 1. A bajnoki csapatokat pirossal írt helyezési számmal jelöltük.

2. A \*-gal jelzett, dőldt betűvel írt csapatok versenyen kívül indultak.

## Velence Kupa

### bajnoki tájékoztatósi túraverseny

#### B kategória

Helyezés	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Csapatnév	<b>Gémes'87</b> (Gémes TE, Budapest) <b>B36</b>	<b>Vakegerek</b> (Petőfi Gimnázium, Kiskőrös) <b>B</b>	<b>Szelidgesztenyék</b> (Fót) <b>B</b>	<b>Tiszai</b> <b>Vagányok</b> (TSC) <b>B36</b>	<b>Kószalók</b> Borota, Veszprém) <b>B</b>	<b>Tüskebujkálók</b> (IBUSZ TE, Budapest) <b>B50</b>	<b>Kinizsi</b> <b>Margaréta</b> (Kinizsi TE, Budapest) <b>B50</b>	<b>Bicskei</b> <b>Trapperek</b> (Bicske) <b>B36</b>	<b>Bójairtók</b> (Petőfi Gimnázium, Kiskőrös) <b>B</b>	<b>Szölösi Solymok</b> <b>I.</b> (Balatonszölös) <b>B36</b>	<b>Szölösi</b> <b>Solymok II.</b> (Balatonszölös) <b>B36</b>	<b>Czikkek</b> (Rezét SE, Baja) <b>B36</b>	<b>Tequila Gold</b> (Hírös Hátizsák TE, Kecskemét) <b>B</b>	<b>Kőbányai</b> <b>Barangolók</b> (Kőb. Bar. SE, Budapest), <b>B50</b>
Rajtszám	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>12</b>
Csapattagok	Farkas Sándor, Szabó Zsuzsanna	Gohér Ágnes, Torgyik Tamás	Fejér Gábor, Fejér Borka	Bálint Tibor, Lőrincz Tibor	Horváth Csaba, Sz. Németh Ágnes, Szemes Tünde	Benedek Andorné, Békés Eszter	Gránicz János, Gránicz Viola	Balázs József, B.-né Tóbiás Ildikó, Tóbiás Réka, Tóbiás Attila	Szentendrei Tamás, Gane Balázs, Czinkóczy Zsuzsa	Málovics Nándor, Bicsák Barbara, Bicsák Erzsébet	Perei Melinda, Bicsák Anna, Szilágyi Zsombor	Czikkné Kiricsess Zsuzsanna, Czikk Tamás	Aradi Viktor, Kispál Katalin	Komoróczy Dóra, Mary Anna
<b>Számított menetidő</b>	51	61	34	75	38	26	51	85	35	32	34	35	61	0
M.időszámítási hp	40	40	20	40	0	40	10	40	15	40	35	30	40	60
<b>Rajt, indulás: óra</b>	10	9	9	9	8	8	9	8	9	9	9	9	9	9
Indulás: perc	45	48	10	55	45	50	41	55	51	28	38	58	45	30
<b>1 Táv.mérés beírása</b>	310	332	320	319	294	296	340	297	340	275	210	281	294	339
1 Táv.méresi hibapont	2	13	1	0	18	16	21	15	21	37	60	31	18	20
2									60	60	60	60		
3														
<b>4. Táv.mérés beírása</b>	295	323	370	276	326	290	315	278	341	263	323	270	261	310
4. Táv.méresi hibapont	5	17	60	24	20	10	9	22	35	37	17	30	39	4
5										60	60			
6. Szerkesztés								30		30	30			
<b>7. (1. időmérő) érk.: óra</b>	11	10	10	11	9	10	10	9	11	10	10	11	10	10
Érk.: perc	46	49	4	4	53	14	38	52	7	25	28	7	54	44
<b>Időhiba I rész</b>	0	8	6	16	22	22	32	8	38	8	22	16	24	2
7. indulás: óra	11	10	10	11	10	10	10	9	11	10	10	11	11	10
Indulás: perc	43	55	10	8	2	18	40	57	15	25	35	18	0	50
8														
9														
10	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
11							60	60	60	60	100			60
<b>12. Irányzőmérés</b>	228,5	228	228	226	33	222	225	223	230	222	232	225	221	220
12. Ir.zőmérés hibapont	0	0	0	5	60	45	15	35	15	45	35	15	55	60
Érk.: óra	12	11	10	11	11	11	11	10	12	11	11	12	12	11
Érk.: perc	26	36	52	58	1	42	12	47	12	12	12	26	2	57
<b>Időhiba II rész</b>	0	4	6	14	40	58	46	14	36	8	12	50	46	24
80	12	11	11	12	11	11	11	10	12	11	11	12	12	12
Indulás: perc	26	46	0	3	5	51	33	55	16	22	17	43	8	15
13		60	60		60			60	60	60	60	100	100	100
14							60					100	100	100
15							60	60	60			100	100	100
16													100	100
17				60									100	100
Célba érkezés: óra	13	12	11	13	12	13	12	11	13	12	12	14	13	13
Célba érkezés: perc	16	32	51	10	9	41	21	52	28	28	18	9	17	10
<b>Időhiba III rész</b>	0	0	10	34	36	98	26	14	52	32	22	72	46	12
<b>Összes feladathiba</b>	107	190	201	189	218	171	295	382	326	489	517	526	652	764
<b>Összes időhiba</b>	0	12	22	64	98	178	104	36	126	48	56	138	116	38
<b>Összpontszám</b>	107	202	223	253	316	349	399	418	452	537	573	664	768	802