

Zemplén Kupa egyéni 2014
Károlyfalva, 2014. szeptember 21.

EREDMÉNY ÉRTESÍTŐ

Az Országos Természetjáró Tájékozódási Egyéni Bajnokság 2014. évi 4. fordulója a Sárospatak Elektromos SE rendezésében Károlyfalván, a Mikolai horgásztavak versenyközponttal került megrendezésre.

Az MTSZ részéről a versenyen szövetségi ellenőrnek Horváth Andrászt kértük fel.

Röviden a statisztikai adatok:

A bajnoki kategóriáknak megfelelően három pálya került kitűzésre. A pályák hossza 4.300 és 4800 m, szintkülönbségük 230 – 280 m között volt. A versenyen 48 előzetes nevezőből végül 17 férfi, 7 női és 8 nyílt kategóriás összesen 32 személy indult el, dacolva az zuhogó esővel.

A versenyen óvás nem történt.

Kókai Péter külön értékelése:

Mint az ismert ketten vállaltuk az egyéni megrendezését több ok miatt. Az első és a legfontosabb, hogy hazánk méltán egyik legszebb tájegysége ne maradjon ki az éves versenynaptárunkból. A másik számítva Jármí Istvánnak segítségére, valóban meg tudjuk rendezni a kétnapos hétvége második napját. Mint az kiderült, igen!

Többszöri egyeztetés után valamikor júniusban sikerült a helyszínt bejárva a tereppel és a térképpel ismerkedve véglegesíteni a verseny koncepcióját. Tekintettel arra, hogy sikerült megszerezni a térkép digitális változatát, (Köszönet Gidónak egyébként!) már a bejárás során tapasztalt változásokat igyekeztünk kijavítani, illetve a térképre felvenni. Mindenképpen kategóriánkénti külön pályákban gondolkodtunk figyelembe véve a korábbi versenyeket. Továbbá az átmenő idők kizárólagos jegyzésével igyekeztünk a menetidő tartás tervezését ellenőrizni. –Jelen sorok írásakor még nem ismerem az eredményét de a pályatervezéskor igyekeztünk úgy kijelölni a pályákat, hogy az ellenőrzőpontok beazonosíthatósága adott lehessen s a ráfordított idő beleférjen a szabályzat adta idő keretekbe.

A pályatervezésről néhány gondolat. Szerettük volna megmutatni a Tengersizemet –így került be a frissítőpont. Fontos szempont volt továbbá, hogy a pályák vonalvezetése a verseny elejére adja a fizikai terhelést s a második felére az inkább technikai finom tájékozódást igénylő terhelést. Szinte minden pontra több útvonal választási lehetőség volt –szerintünk,- bár ki tudja. Kíváncsiak lennénk például mennyien választották a szerkesztés után a vissza a távmérés végéhez utat, mint sem a másik irányba eső, ám de csalóka kocsis úton való haladást. Kemény szint várt ugyanis rá.

A kötelező útvonalon történő köztes időmérő közbeiktatása sem volt a véletlen műve, hiszen ha már kiszámította valaki a teljes hosszt, akkor csak saccolnia kellett felező környéki időt a +/- 1 percek figyelembevételével. Remélem, a kartonok kiértékeléséből ki-ki, okulhat e meglepő feladat után. Minden egyes pont –már ami a jelölt szintvonalon volt a helyszínen lemérhető, egyeztethető volt. Igaz nekünk bőven volt időnk megkeresni a pl. határkarókat, vagy a sziklákat.

Az irodai munkára adott szintidő lemérésével pedig az volt a szándékunk, hogy egyszer s mindenkorra kiderüljön, hogy elég-e a szabályzatban rögzített idő, vagy esetleg érdemes elgondolkozni a változtatáson. Nos, e tekintetben az időjárás felborított mindent, mivel az eső miatt a később indulók már észlelheték huncutságunkat, így arról tényszerű megállapítást tenni nem lenne korrekt.

Még egy olyan nem elhanyagolható tapasztalás, ami a jövőre nézve mindenki részére tanulságos lehet. Mégpedig az „Általános tájékoztató” illetve a „Menetutasítás” felületes olvasása! Több esetben is hibákhoz vezettek.

Végezetül szeretnénk még egyszer megköszönni a segítőknek a munkát, s nem utolsósorban a szponzori segítséget, amely jókor jött. Egyúttal gratulálunk a résztvevőknek, akik a koránt sem ideális időben versenyeztek a hétvégén.

Budapest, Paks, Sárospatak, 2014. szeptember 30.

Versenybíróóság